

W dniach 24.05. - 04.06.2023 r. przeprowadzone zostało zbieranie uwag mieszkańców w związku z opracowywaniem projektu II Etapu Parku Bronowickiego przy Forcie w Bronowicach na działce nr 167/57 obręb K-46, jednostka ewidencyjna Krowodrza w Krakowie. Informacje o zbieraniu uwag zamieszczone zostały na stronach internetowych: <https://zsm.krakow.pl/skonsultuj-projekt/1357-park-bronowice-skonsultuj-projekt.html> oraz <https://www.facebook.com/zsm.krakow/posts/pfbid034YaphwtD8BZk8EEzoiZRWCXLHYcMj8opFZr fPVsbrXputbk4UEF2oSfUhxpn8rJil>.

Uwagi, komentarze, propozycje i pytania:

1. „proszę o dołączenie do projektu siłowni "pod chmurką" (rowerki, narty biegówki itp).

Po tej stronie Bronowickiej nie ma takiego miejsca.”

Budowa siłowni zewnętrznej uwzględniona jest w I Etapie Parku Bronowickiego, która realizowana jest w ramach umowy nr ZSM/U/II/73/IM/239/2023 „Realizacja robót budowlanych związanych z realizacją zadania Park przy Fortcie Bronowice - etap I” i jej otwarcie przewidziane jest na kwiecień 2024 r.

2. „Projekt bardzo mi się podoba i jestem za jego realizacją. Już nie mogę się doczekać kiedy powstanie w formie przedstawionej na wizualizacji.”

3. „Piszę do Państwa w sprawie II Etapu Parku Bronowickiego. Nie zaplanowano placu zabaw dla dzieci?”

Z uwagi wysoki wskaźnik terenu powierzchni biologicznie czynnej na terenie opracowania (minimum 80%) nie ma możliwości utworzenia pełnowymiarowego placu zabaw, który wymaga zastosowanie nawierzchni bezpiecznych. Niemniej jednak z myślą o najmłodszych przewidziano:

- w części środkowej rampy zostaną wykonane różne gry malowane na asfalcie;

- w sąsiedztwie rampy przy drewnianych podestach powstanie piaskownica, tablice sensoryczne oraz tablice do malowania, „telefon”, lustro wypukłe i wklęsłe;

- w sąsiedztwie budynku zlokalizowane zostaną 2 huśtawki.

4. „Proszę o rozważenie jak ułatwić wejście do tego parku od strony północnej z drugiej strony torów kolejowych i przybliżyć go mieszkańcom tamtejszych osiedli. Niestety w tej okolicy tory kolejowe bardzo dzielą miasto na całkowicie oddzielne strefy. Mimo, iż ten park znajduje się blisko ulicy Radzikowskiego, to jednak, ze względu na tory kolejowe, dojście do niego od tamtej strony jest bardzo odległe. Idealny był by tu mały wiadukt pod torami kolejowymi, dla pieszych i rowerów, np. na przedłużeniu ul. Czerwieńskiego. Podobny do tego, który jest kilka km dalej przy ulicy Pod Fortem. Ewentualnie kładka nad torami. Dobrze by też było uporządkować wejście do tego parku od strony ul. Rydla, to przy torach obok Urzędu Dozoru Technicznego.”

Uporządkowanie terenu inwestycji zostało uwzględnione w zakresie robót budowlanych. Dojście do parku od strony ul. Czerwieńskiego tj. od strony północnej możliwe jest od strony ul. Lucjana Rydla. Z uwagi na własność działek (osoby fizyczne oraz PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna), a także przebiegającą granicę strefy ochronnej terenów zamkniętych linii kolejowej, w ramach bieżącego projektu nie ma możliwości opracowania projektu wiaduktu, które wiąże się z długotrwałymi uzgodnieniami z PKP.

5. „Projekt zawiera moim zdaniem zbyt dużo instalacji technicznych, a zdecydowanie za mało skupia się na zieleni. Jest to niewielki obszar zielony i zabudowanie go wieloma elementami zmniejszy ilość roślinności i trawnika. Mieszkańcy, którzy najwięcej korzystają z tego parku chcą w jak największym stopniu pozostawić go zielonym skwerem. Jeśli dojdzie do zabudowania terenu należącego do Uniwersytetu Pedagogicznego to zielony- pełen drzew i trawy- Park Bronowicki będzie oazą wśród zabudowań. A nie terenem boiska i ścieżki sportowej jak wynika z projektu. Miasto powinno zrobić wszystko aby Szkoła Podstawowa z ul. Złoty Rog odzyskała swoje tereny i dzieci oraz młodzież mogły korzystać z boisk a nie tworzyć dla nich przestrzeni w parku, który nie jest duży. Oświetlenie i drobne instalacje typu ławki, hamaki, stoliczki jak najbardziej, obiekty sportowo -rekreacyjne absolutnie nie! Dużo nasadzeń i przede wszystkim dbanie o cały teren to najważniejsza rzecz.”

Projektowane elementy parku w tym ścieżka zdrowia czy zagospodarowanie przestrzeni starego magazynu mieszczą się w zakresie obecnie istniejącej infrastruktury parku i są odpowiedzią na zapotrzebowania mieszkańców i spotkania konsultacyjne z mieszkańcami przeprowadzone w 2018 r. i 2021 r. Dodatkowo projekt zakłada wkomponowanie barwnych rabat bylinowych przy rampie oraz obok i w obrębie budynku, przy równoczesnym zachowaniu pięknej łąki mieszczącej się w części środkowej i północnej parku. Całość zagospodarowania spełnia uwarunkowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (zachowanie minimum 80% powierzchni biologicznie czynnej).

6. „Nie wiem, kto wpadł na ten pomysł, ale jest tragiczny. Ilość betonu, która tam będzie wylana i zniszczenie tego unikatowego, cichego i zielonego miejsca woła o pomstę do nieba. Miejsce dla mieszkańców gdzie można odpocząć od zgiełku miasta, gdzie rośnie tyle traw i kwiatów dla pszczoł, miejsce dla ptaków takich jak dzięcioły czy sójki. Miejsce na piknik, do wyprowadzenia psa, do zabawy dla dzieci. Czy ktoś w ogóle konsultował ten projekt z mieszkańcami okolicy? Projekt tego "parku" to jakiś żart. Kolejny betonowy kompleks. Kolejna siłownia, której nikt nie używa. Boisko zajmujące 3/4 terenu. Po co? W promieniu 2km są 4 boiska. Dlaczego zniszczyć ten teren? Ile czasu będzie trwała ta budowa? Czy zamierzacie wykarczować drzewa, które tam są i posadzić sadzonki na ich miejsce? Przykro patrzeć na takie "ulepszenie".”

Spotkania konsultacyjne z mieszkańcami przeprowadzone zostały 3-krotnie: 13.10.2018r. , 22.10.2021r. oraz 17.11.2021 r. podczas, których zgłoszona została potrzeba utworzenia siłowni zewnętrznej oraz boisko. Niemniej jednak strefa ze stołami piknikowymi, ogrodzona strefa dla psów oraz gry w obrębie rampy (opisane w pkt. 3) również zostały uwzględnione. W celu zmniejszenia ilości „betonu” w parku budowane ciągi piesze zostaną wykonane z nawierzchni mineralnej. W sąsiedztwie siłowni zewnętrznej przeprowadzone zostaną prace rozbiórkowe nawierzchni z płyt betonowych.. Czas trwania robót budowlanych uzależniony jest od przyznanych środków finansowych. Zgodnie z zamierzeniem projektowym nie planowane są wycinki drzew związane z kolizją z inwestycją. Zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją dendrologiczną oraz analizą statyki i żywotności drzew na terenie opracowania wskazane zostały drzewa do obserwacji, podcięcia martwych konarów, a także do wycinki (17 szt.) ze względu na zły stan fitosanitarny drzew i zagrożenie zdrowia i bezpieczeństwa osób korzystających z parku.

7. „Chciałabym tylko prosić, o ile to możliwe, żeby ławki i siedziska nie miały takich niepotrzebnie wysokich oparcí oraz żeby nie miały bocznych podchwytów na ramię - nawet na jednej wizualizacji pan siedzi z nogami w tym pochwycie...”

Wysokie oparcia projektowane są w przypadku leżaków przy rampie. Leżaki te nie posiadają podłokietników, znajdują się one na ławkach gdzie pełnią funkcję udogodnienia podczas siadania dla osób starszych i z niepełnosprawnościami.

8. „Jako mieszkaniec Bronowic wolałbym żeby Park Bronowicki był bardziej „dziki”. Żeby było mniej wycinanych drzew. Żeby elementy małej architektury dostosowywały się do już istniejącej zieleni. Mam wrażenie że na obecny etapie projektanci nie uwzględnili zieleni który już miejscu parku istnieje.”

Projekt nie zakłada wycinki drzew ze względu na kolizję z inwestycją – do wycięcia zakwalifikowano 17 drzew ze względów bezpieczeństwa użytkowników parku. Projekt zagospodarowania został opracowany na podstawie wykonanej inwentaryzacji zieleni i terenu tak aby zachować jego największe walory tzn. naturalną łąkę kwietną oraz drzewostan. Wprowadzone elementy takie jak ścieżka zdrowia, elementy małej architektury, gry dla dzieci czy przebudowa budynku magazynu pod boisko, toaletę publiczną, pomieszczenie gastronomiczne oraz przestrzeń do relaksu z zielenią wkomponowane zostały w istniejące obiekty zgodnie z uwarunkowaniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (minimum 80% powierzchni biologicznie czynnej) oraz oczekiwaniami mieszkańców przedstawionymi podczas spotkań konsultacyjnych.