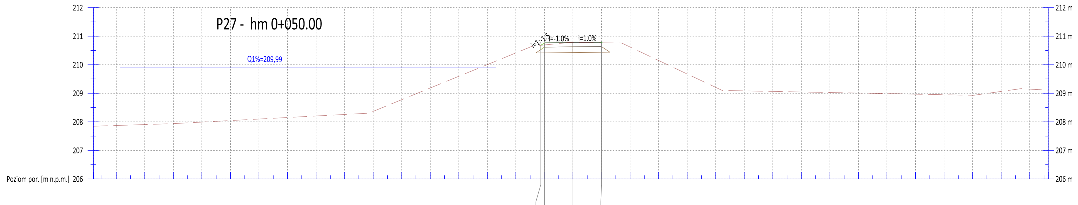
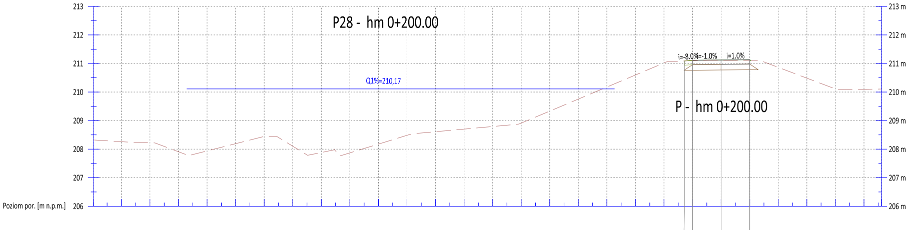
P27 - hm 0+050.00


212
211
210
209
208
207
Poziom por. [m n.p.m.] 206
212 m
211 m
210 m
209 m
208 m
207 m
206 m
Q1%=209,99
i=1:-1.5
i=-1.0%
i=1.0%

Odległości [m]	Rzędne projektowane [m n.p.m.]
-1.13	210.68
-1.00	210.77
0.00	210.78
1.00	210.79

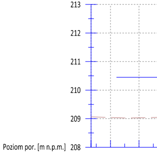
Odległości [m]	Rzędne istniejące [m n.p.m.]
-16.80	207.85
-16.09	207.87
-14.60	207.92
-14.04	207.93
-9.10	208.20
-7.16	208.30
-5.84	208.84
-1.42	210.65
-0.64	210.73
-0.18	210.78
0.38	210.77
1.70	210.76
3.94	209.70
5.23	209.10
5.79	209.09
6.50	209.08
7.14	209.06
7.73	209.05
8.27	209.04
8.76	209.03
9.22	209.02
9.64	209.01
10.04	209.01
10.40	209.00
10.74	208.99
11.06	208.99
11.36	208.98
11.64	208.98
11.90	208.97
12.15	208.97
12.39	208.96
12.61	208.96
12.82	208.95
13.02	208.95
13.21	208.95
13.39	208.94
13.56	208.94
13.73	208.94
13.88	208.93
14.03	208.93
15.70	209.16
15.82	209.16
15.92	209.15
16.06	209.14
16.19	209.14
16.31	209.13
16.42	209.12
16.55	209.11

P28 - hm 0+200.00


213
212
211
210
209
208
207
Poziom por. [m n.p.m.] 206
213 m
212 m
211 m
210 m
209 m
208 m
207 m
206 m
Q1%=210,17
i=-8.0%
i=-1.0%
i=1.0%
P - hm 0+200.00

Odległości [m]	Rzędne projektowane [m n.p.m.]
-1.28	211.09
-1.00	211.11
0.00	211.12
1.00	211.13

Odległości [m]	Rzędne istniejące [m n.p.m.]
-21.97	208.32
-20.71	208.24
-19.83	208.22
-18.64	207.77
-16.03	208.44
-15.56	208.44
-14.48	207.78
-14.06	207.87
-13.54	207.98
-13.35	207.76
-12.75	207.95
-11.95	208.19
-10.88	208.52
-7.48	208.84
-7.08	208.88
-5.76	209.43
-1.89	211.07
-0.78	211.11
-0.42	211.12
0.57	211.11
1.38	211.10
1.94	210.88
4.07	210.08
4.32	210.08
4.95	210.09
5.45	210.10
5.61	210.10

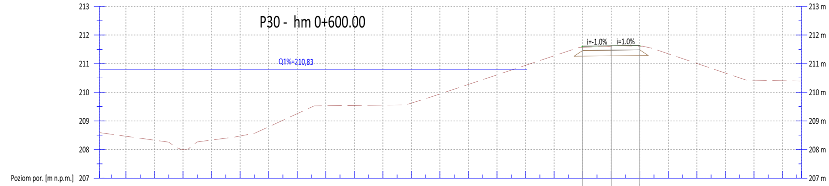

213
212
211
210
209
Poziom por. [m n.p.m.] 208

Odległości [m]	Rzędne projektowane [m n.p.m.]

Odległości [m]	Rzędne istniejące [m n.p.m.]
-14.68	209.06
-13.40	209.02
-13.14	209.03
-12.89	209.03

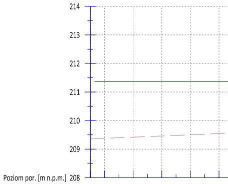
1550 x 297

P30 - hm 0+600.00


213
212
211
210
209
208
Poziom por. [m n.p.m.] 207
213 m
212 m
211 m
210 m
209 m
208 m
207 m
Q1%=210,83
i=-1.0%
i=1.0%

Odległości [m]	Rzędne projektowane [m n.p.m.]
-1.00	211.61
0.00	211.62
1.00	211.63

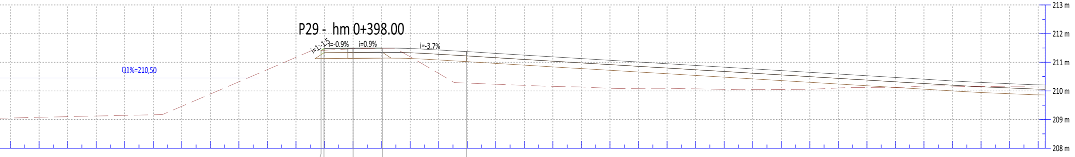
Odległości [m]	Rzędne istniejące [m n.p.m.]
-17.92	208.59
-15.50	208.26
-15.29	208.10
-15.04	208.00
-14.81	208.02
-14.50	208.26
-13.18	208.44
-12.90	208.49
-12.49	208.57
-10.41	209.53
-9.94	209.53
-9.13	209.54
-7.47	209.56
-7.20	209.56
-6.43	209.80
-1.06	211.51
-0.16	211.60
0.12	211.62
1.11	211.56
1.43	211.54
2.81	211.07
4.72	210.43
6.66	210.39


214
213
212
211
210
209
Poziom por. [m n.p.m.] 208

Odległości [m]	Rzędne projektowane [m n.p.m.]

Odległości [m]	Rzędne istniejące [m n.p.m.]
-17.50	209.36

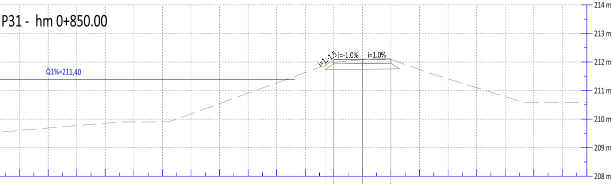
P29 - hm 0+398.00


i=1:1.5
i=-0.9%
i=0.9%
i=-3.7%
Q1%=210,50
213 m
212 m
211 m
210 m
209 m
208 m

-1.12	211.42
-1.02	211.48
0.00	211.49
1.02	211.50
3.97	211.37

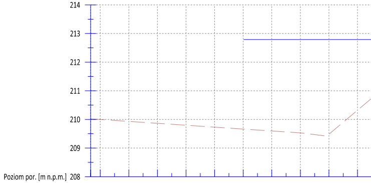
-9.75	209.11
-6.68	209.17
-6.22	209.37
-1.48	211.40
0.16	211.48
0.51	211.48
1.51	211.47
2.12	211.12
3.54	210.29
3.76	210.28
6.91	210.16
7.45	210.15
8.02	210.14
8.96	210.09
9.27	210.09
9.44	210.09
9.94	210.09
10.46	210.09
11.00	210.09
13.57	210.04
14.03	210.04
14.50	210.05
14.99	210.05
15.49	210.05
16.01	210.06
17.29	210.12
17.93	210.12
18.59	210.12
19.26	210.13
19.97	210.17
20.74	210.18
21.50	210.15
22.26	210.15
22.39	210.15
22.87	210.14
23.50	210.14
23.88	210.14
24.24	210.14

P31 - hm 0+850.00


Q1%=211,40
i=1:-1.5
i=-1.0%
i=1.0%
214 m
213 m
212 m
211 m
210 m
209 m
208 m

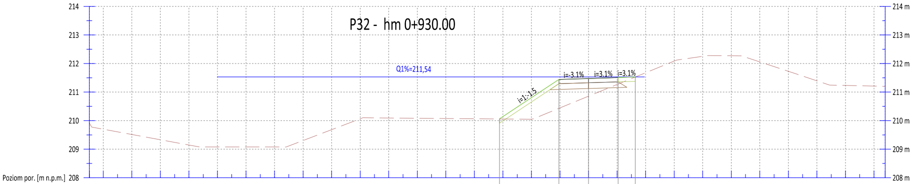
	-1.31	-1.00	0.00	1.00
	211.88	212.09	212.10	212.11

	-12.34	-8.51	-8.20	-7.82	-7.34	-6.78	-6.21	-1.03	-0.67	0.04	1.04	2.35	5.63	5.83	6.13	7.86
	209.57	209.90	209.90	209.90	209.90	209.90	210.11	211.98	212.02	212.09	212.08	211.61	210.59	210.59	210.59	210.59


214
213
212
211
210
209
Poziom por. [m n.p.m.] 208

Odległości [m]				
Rzędne projektowane [m n.p.m.]				
Odległości [m]	-17.34	-9.95	-9.08	-7.87
Rzędne istniejące [m n.p.m.]	210.02	209.52	209.42	210.43

P32 - hm 0+930.00

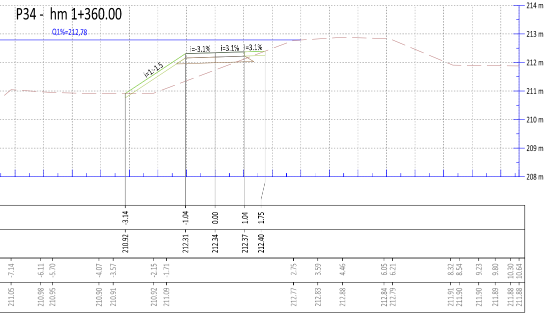

Q1%=211,54
i=1:1.5
i=-3.1%
i=3.1%
i=3.1%
214
213
212
211
210
209
Poziom por. [m n.p.m.] 208
214 m
213 m
212 m
211 m
210 m
209 m
208 m

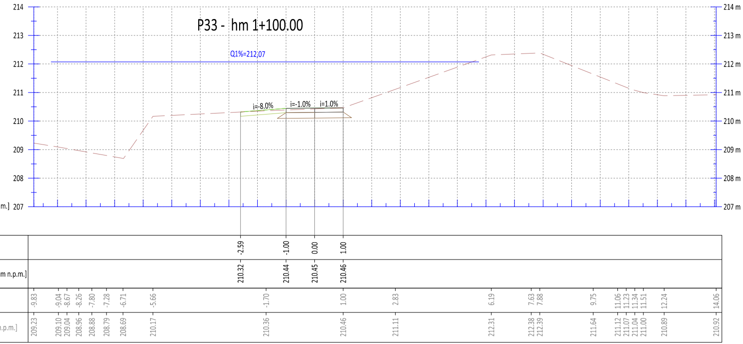
Odległości [m]	-3.12	-1.04	0.00	1.04	1.64
Rzędne projektowane [m n.p.m.]	210.06	211.44	211.48	211.51	211.53

Odległości [m]	-17.49	-13.64	-13.53	-13.42	-13.31	-13.18	-13.05	-12.91	-12.77	-12.61	-12.44	-12.26	-12.06	-11.85	-11.62	-11.37	-11.10	-10.80	-10.60	-8.05	-7.91	-7.40	-2.01	1.66	3.08	3.67	4.18	4.70	5.36	7.30	8.44	10.06	10.39
Rzędne istniejące [m n.p.m.]	209.91	209.08	209.08	209.08	209.08	209.08	209.08	209.08	209.08	209.08	209.08	209.08	209.08	209.08	209.08	209.08	209.08	209.08	209.08	210.05	210.10	210.10	210.05	211.54	212.12	212.20	212.28	212.27	212.27	211.63	211.24	211.21	211.20

Poziom por. [m n.p.

Odległości [m]
Rzędne projektowane [
Odległości [m]
Rzędne istniejące [m r


P34 - hm 1+360.00
Q1%=212,78
i=-3.1%
i=3.1%
i=3.1%
i=1:1.5
214 m
213 m
212 m
211 m
210 m
209 m
208 m
-3.14
-1.04
0.00
1.04
1.75
210.92
212.31
212.34
212.37
212.40
-7.14
-6.11
-5.70
-4.07
-3.57
-2.15
-1.71
2.75
3.59
4.46
6.05
6.21
8.32
8.54
9.23
9.80
10.30
10.64
211.05
210.98
210.95
210.90
210.91
210.92
211.09
212.77
212.83
212.88
212.84
212.79
211.91
211.90
211.90
211.89
211.88
211.88


P33 - hm 1+100.00
Q1%=212,07
i=-8.0%
i=-1.0%
i=1.0%
214
213
212
211
210
209
208
m.] 207
214 m
213 m
212 m
211 m
210 m
209 m
208 m
207 m
-2.59
-1.00
0.00
1.00
m n.p.m.]
210.32
210.44
210.45
210.46
-9.83
-9.04
-8.67
-8.26
-7.80
-7.28
-6.71
-5.66
-1.70
1.00
2.83
6.19
7.63
7.88
9.75
11.06
11.23
11.34
11.51
12.24
14.06
n.p.m.]
209.23
209.10
209.04
208.96
208.88
208.79
208.69
210.17
210.36
210.46
211.11
212.31
212.38
212.39
211.64
211.12
211.07
211.04
211.00
210.89
210.92

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

APPIA BIURO PROJEKTOWE

ul. Zbożowa 5a/1, 30-002 Kraków
tel./fax: 12 393 13 35 | kom. 530 429 000
e-mail: biuro@appia.pro | www.appia.pro

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI

Utwardzenie powierzchni gruntu, remont istniejącego utwardzenia, budowa obiektów małej architektury, budowa sieci elektroenergetycznej oświetlenia wzdłuż utwardzonej powierzchni gruntu wraz z budową przyłączy elektroenergetycznych do szaf oświetlenia w ramach zagospodarowania terenów wzdłuż rzeki Rudawy

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

dz. nr 433/1 obr. 6, dz. nr 191/1 obr. 7, dz. nr 1/1, 1/2, 95/18, 199, 343/2 obr. 9, dz. nr 466/1 obr. 10, dz. nr 557 obr. 11, dz. nr 4/2, 4/8, 4/9, 392/6, 409/1, 414, 423/1, 511 obr. 14, dz. nr 253, 328/1, 328/2, 341/5 obr. 48, dz. nr 239/1, 242/7, 242/8, 242/10, 242/12, 242/13, 245, 246 obr. 49 - Krowodrza

NAZWA INWESTORA:

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
ul. Reymonta 20
30-059 Kraków

PROJEKTANT:	PODPIS:
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
mgr inż. Kamil Szarek upr.: PDK/0374/POOD/19	

TEMAT RYSUNKU:

PRZEKROJE POPRZECZNE - ARK. 4

BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	**01.2021**	**1:100**	**OW-6.4**