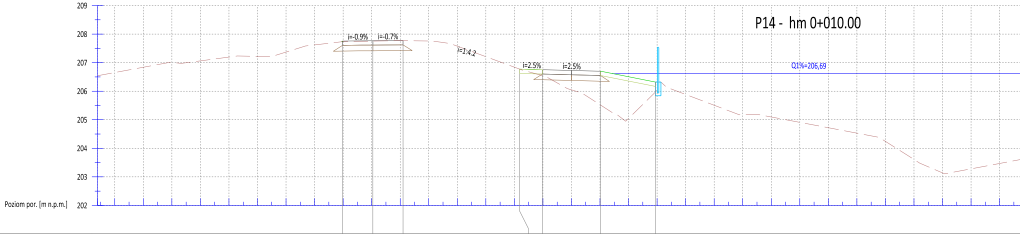
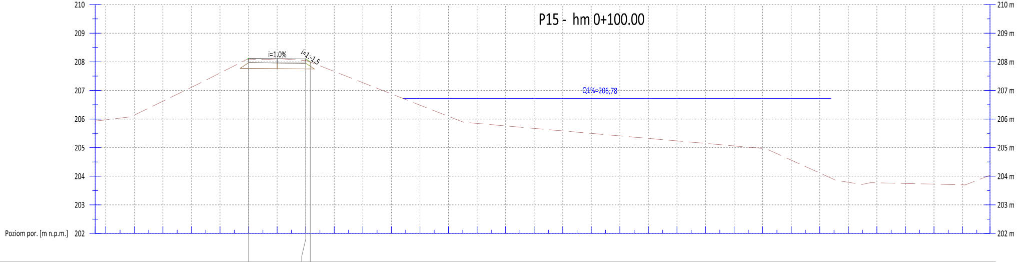
P14 - hm 0+010.00


209
208
207
206
205
204
203
Poziom por. [m n.p.m.] 202
i=-0.9%
i=-0.7%
i=1:4.2
i=2.5%
i=2.5%
Q1%=206,69

Odległości [m]	Rzędne projektowane [m n.p.m.]
-8.02	207.76
-6.96	207.77
-5.90	207.77
-1.81	206.77
-1.02	206.75
1.02	206.70
2.94	206.32

Odległości [m]	Rzędne istniejące [m n.p.m.]
-16.60	206.54
-14.05	207.02
-13.67	206.97
-12.93	207.07
-12.13	207.18
-11.70	207.23
-10.52	207.21
-10.05	207.36
-9.44	207.55
-9.32	207.58
-6.69	207.76
-5.90	207.77
-4.87	207.76
-4.58	207.72
-4.24	207.67
-1.72	206.74
-0.91	206.52
-0.14	206.09
0.37	205.93
1.47	205.22
1.60	205.18
1.90	204.95
2.97	206.00
3.18	206.32
3.33	206.14
5.88	205.17
6.54	205.19
9.12	204.70
10.78	204.38
11.81	203.73
12.20	203.48
12.35	203.42
13.08	203.11

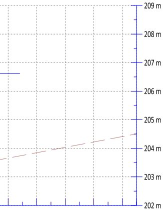
P15 - hm 0+100.00


210
209
208
207
206
205
204
203
Poziom por. [m n.p.m.] 202
210 m
209 m
208 m
207 m
206 m
205 m
204 m
203 m
202 m
i=1.0%
i=1:1.5
Q1%=206,78

Odległości [m]	Rzędne projektowane [m n.p.m.]
-1.00	208.12
1.00	208.10
1.16	207.99

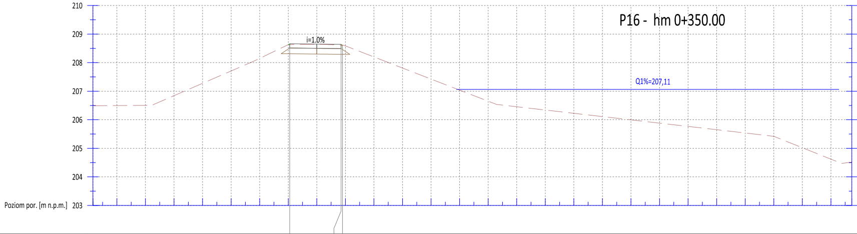
Odległości [m]	Rzędne istniejące [m n.p.m.]
-6.37	205.93
-6.01	205.97
-5.12	206.08
-2.68	207.27
-1.04	208.09
-0.36	208.08
0.07	208.11
0.40	208.09
1.04	208.04
5.62	206.24
6.52	205.89
15.24	205.13
17.12	204.96
19.48	203.89
20.48	203.71
20.79	203.78
24.10	203.70
24.96	204.03

2650 x 297


209 m
208 m
207 m
206 m
205 m
204 m
203 m
202 m

	19.80	20.50
	204.37	204.51

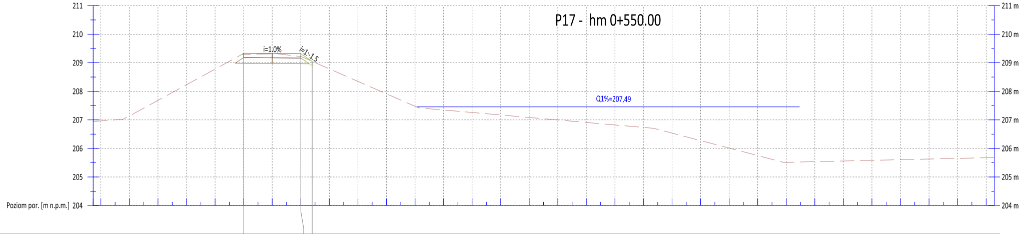
P16 - hm 0+350.00


210
209
208
207
206
205
204
203
Poziom por. [m n.p.m.]
i=1.0%
Q1%=207,11

Odległości [m]	-0.95	0.85	0.90
Rzędne projektowane [m n.p.m.]	208.66	208.64	208.61

Odległości [m]	-7.84	-5.78	-2.18	-1.00	0.04	0.52	0.95	2.87	6.29	14.99	16.00	16.52	18.38	18.56	18.73
Rzędne istniejące [m n.p.m.]	206.49	206.51	208.06	208.63	208.65	208.63	208.61	207.86	206.54	205.54	205.42	205.21	204.47	204.49	204.52

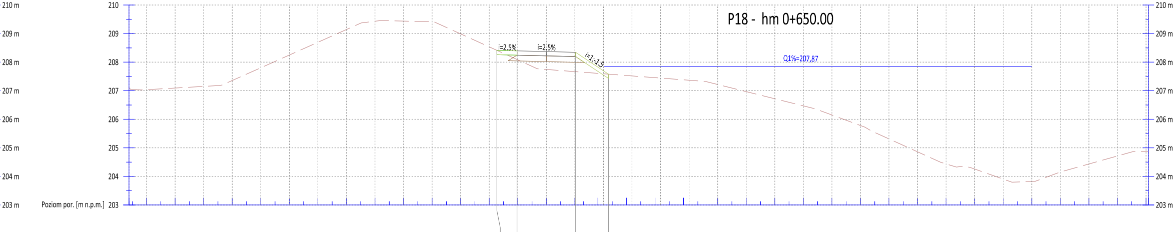
P17 - hm 0+550.00


211
210
209
208
207
206
205
Poziom por. [m n.p.m.] 204
211 m
210 m
209 m
208 m
207 m
206 m
205 m
204 m
i=1.0%
i=1:1,5
Q1%=207,49

Odległości [m]	-1.00	1.00	1.40
Rzędne projektowane [m n.p.m.]	209.33	209.31	209.05

Odległości [m]	-6.27	-5.50	-5.23	-4.71	-1.06	0.18	0.93	1.47	3.06	3.69	5.02	5.13	6.61	7.54	11.45	13.36	16.55	17.89	25.28
Rzędne istniejące [m n.p.m.]	206.94	207.00	207.02	207.29	209.29	209.31	209.22	209.02	208.32	208.05	207.47	207.42	207.29	207.21	206.87	206.70	205.87	205.52	205.68

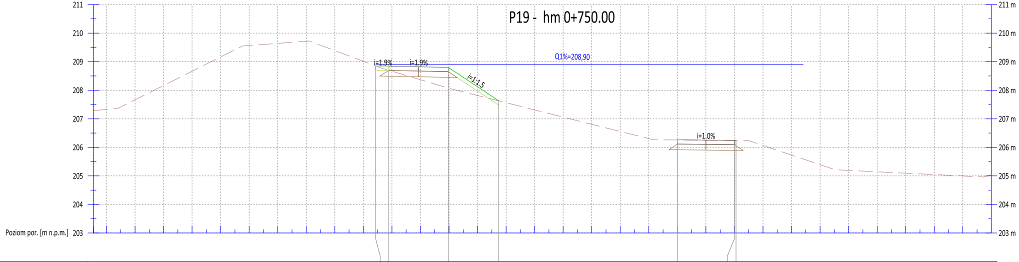
P18 - hm 0+650.00


210 m
209 m
208 m
207 m
206 m
205 m
204 m
203 m
Poziom por. [m n.p.m.] 203
204
205
206
207
208
209
210
i=2.5%
i=2.5%
i=1:1.5
Q1%=207,87

Odległości [m]	Rzędne projektowane [m n.p.m.]
-1.73	208.41
-1.02	208.40
1.03	208.35
2.17	207.58

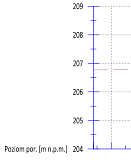
Odległości [m]	Rzędne istniejące [m n.p.m.]
-14.61	207.10
-14.50	207.04
-14.36	207.03
-14.21	207.03
-11.55	207.17
-11.45	207.18
-9.54	208.01
-6.48	209.37
-5.97	209.44
-5.78	209.46
-5.25	209.45
-3.93	209.41
-1.31	208.22
-0.32	207.77
1.35	207.64
5.58	207.32
6.94	206.98
8.49	206.60
9.09	206.45
9.42	206.37
11.16	205.72
11.38	205.60
11.83	205.39
13.01	204.85
13.82	204.49
14.36	204.33
14.60	204.36
14.83	204.31
16.30	203.80
17.11	203.82
18.00	204.15
20.59	204.88
21.09	204.87

P19 - hm 0+750.00


211
210
209
208
207
206
205
204
Poziom por. [m n.p.m.] 203
211 m
210 m
209 m
208 m
207 m
206 m
205 m
204 m
203 m
i=1.9%
i=1.9%
i=1:1.5
Q1%=208,90
i=1.0%

Odległości [m]	Rzędne projektowane [m n.p.m.]
-11.57	208.85
-11.11	208.84
-7.26	208.80
-6.94	207.63
-1.00	206.27
1.00	206.25
1.06	206.24

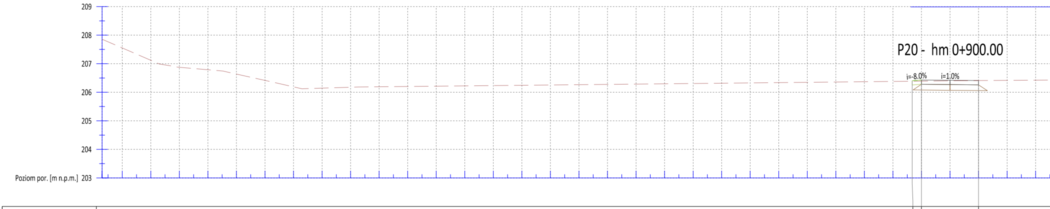
Odległości [m]	Rzędne istniejące [m n.p.m.]
-21.46	207.29
-20.61	207.36
-20.16	207.58
-16.24	209.55
-15.79	209.58
-13.90	209.73
-11.78	208.93
-11.39	208.78
-9.89	208.34
-8.98	208.06
-8.66	207.98
-8.39	207.91
-7.57	207.71
-3.53	206.69
-1.82	206.26
-0.24	206.25
1.50	206.24
3.27	205.64
4.52	205.22
7.49	205.07
9.74	204.96
10.00	205.04


209
208
207
206
205
Poziom por. [m n.p.m.] 204

Odległości [m]	Rzędne istniejące [m n.p.m.]
-8.62	206.77

Odległości [m]	Rzędne projektowane [m n.p.m.]

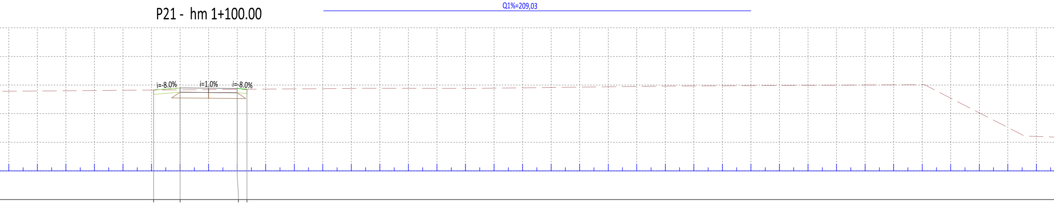
P20 - hm 0+900.00


209
208
207
206
205
204
Poziom por. [m n.p.m.] 203
i=-8.0%
i=1.0%

Odległości [m]	Rzędne projektowane [m n.p.m.]
-1.33	206.40
-1.00	206.43
1.00	206.41

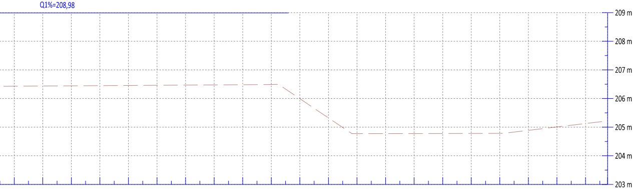
Odległości [m]	Rzędne istniejące [m n.p.m.]
-29.71	207.86
-27.69	206.98
-27.51	206.96
-27.31	206.92
-27.06	206.88
-25.46	206.74
-25.32	206.71
-25.10	206.66
-24.76	206.58
-24.12	206.44
-23.81	206.37
-22.70	206.12
-21.63	206.16
-20.72	206.18
1.00	206.41

P21 - hm 1+100.00


Q1%=209,03
i=-8.0%
i=1.0%
i=-8.0%

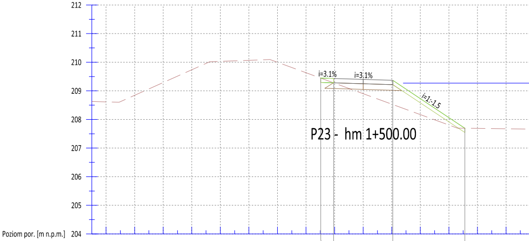
-1.93	206.83
-1.00	206.90
1.00	206.88
1.34	206.85

5.45	206.89
9.32	206.88
16.11	206.96
16.49	206.97
16.92	206.97
17.42	206.97
17.99	206.97
18.67	206.98
19.47	206.98
20.44	206.99
21.63	206.99
23.15	207.00
25.08	207.01
26.01	206.53
28.58	205.22
29.04	205.20


Q1%=208,98
209 m
208 m
207 m
206 m
205 m
204 m
203 m

12.87	13.25	14.62	15.82	16.67	18.71	20.42	21.13	21.66	24.14	24.77
206.49	206.49	205.58	204.78	204.77	204.78	204.78	204.78	204.85	205.14	205.22

P23 - hm 1+500.00

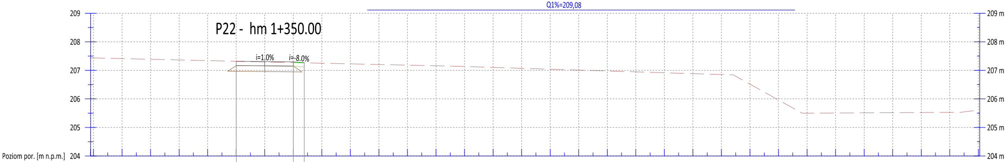

212
211
210
209
208
207
206
205
Poziom por. [m n.p.m.] 204
i=3.1%
i=3.1%
i=1:1.5

Odległości [m]									-1.49	-1.04		1.04			3.56	
Rzędne projektowane [m n.p.m.]									209.45	209.43		209.37			207.69	
Odległości [m]	-9.50	-9.11	-8.60	-7.66	-5.37	-3.51	-3.26	-2.74			0.81		2.98	3.30		3.92
Rzędne istniejące [m n.p.m.]	208.63	208.62	208.60	209.00	210.02	210.08	210.09	209.90			208.60		207.81	207.70		207.69

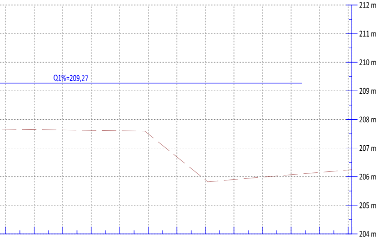
209 m
208 m
207 m
206 m
205 m
204 m

34.00
205.03

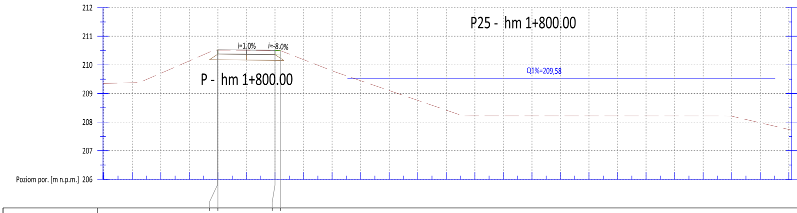
P22 - hm 1+350.00


Q1%=209,08
209
208
207
206
205
Poziom por. [m n.p.m.] 204
i=1.0%
i=-8.0%
209 m
208 m
207 m
206 m
205 m
204 m

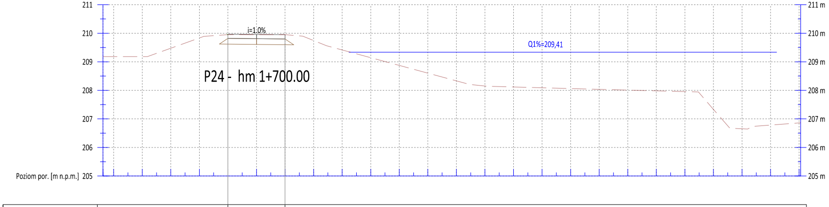
Odległości [m]		-1.00	1.00	1.38													
Rzędne projektowane [m n.p.m.]		207.32	207.30	207.27													
Odległości [m]	-6.10	-1.00			6.86	7.01	8.04	9.26	10.74	12.54	14.81	16.42	18.09	18.83	19.70	24.41	25.05
Rzędne istniejące [m n.p.m.]	207.44	207.32			207.14	207.14	207.10	207.07	207.02	206.96	206.89	206.84	205.91	205.50	205.51	205.53	205.61


212 m
211 m
210 m
209 m
208 m
207 m
206 m
205 m
204 m
Q1%=209,27

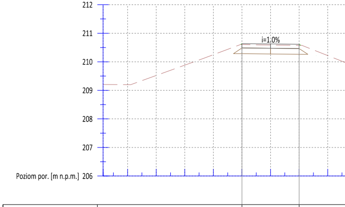
	10.87 12.27 13.08 14.71 18.13
	207.60 206.47 205.82 205.96 206.24


P25 - hm 1+800.00
P - hm 1+800.00
i=1.0%
i=-8.0%
Q1%=209,58
212
211
210
209
208
207
Poziom por. [m n.p.m.] 206

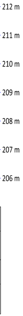
Odległości [m]	-1.02 -1.00 1.00 1.20
Rzędne projektowane [m n.p.m.]	210.52 210.53 210.51 210.49
Odległości [m]	-5.03 -3.75 -2.34 -1.14 -0.05 1.00 1.20 3.11 7.59 7.89 16.65 16.98 18.91 19.10
Rzędne istniejące [m n.p.m.]	209.35 209.38 209.99 210.52 210.52 210.51 210.49 209.75 208.21 208.22 208.21 208.21 207.76 207.72

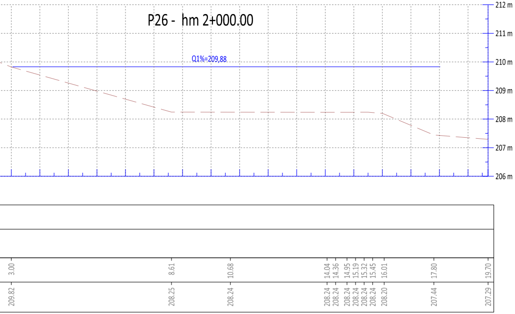

P24 - hm 1+700.00
i=1.0%
Q1%=209,41
211
210
209
208
207
206
Poziom por. [m n.p.m.] 205
211 m
210 m
209 m
208 m
207 m
206 m
205 m

Odległości [m]	-1.00 1.00
Rzędne projektowane [m n.p.m.]	209.97 209.95
Odległości [m]	-5.37 -4.69 -3.93 -3.82 -1.86 1.00 1.62 2.45 7.46 8.06 11.99 15.48 15.98 16.57 17.20 17.37 18.31 19.06
Rzędne istniejące [m n.p.m.]	209.18 209.18 209.18 209.18 209.89 209.95 209.90 209.56 208.21 208.14 208.04 207.94 207.36 206.67 206.64 206.74 206.81 206.86


i=1.0%
212
211
210
209
208
207
Poziom por. [m n.p.m.] 206

Odległości [m]	-1.00 1.00
Rzędne projektowane [m n.p.m.]	210.63 210.61
Odległości [m]	-5.86 -5.20 -4.90 -2.36 -1.01 -0.43 0.34
Rzędne istniejące [m n.p.m.]	209.21 209.20 209.20 210.12 210.61 210.59 210.57


212 m
211 m
210 m
209 m
208 m
207 m
206 m


P26 - hm 2+000.00
Q1%=209,88
212 m
211 m
210 m
209 m
208 m
207 m
206 m
3.00
8.61
10.68
14.04
14.36
14.95
15.19
15.32
15.45
16.01
17.80
19.70
209.82
208.25
208.24
208.24
208.24
208.24
208.24
208.24
208.24
208.20
207.44
207.29

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BIURO PROJEKTOWE
ul. Zbożowa 5a/1, 30-002 Kraków
tel./fax: 12 393 13 35 | kom. 530 429 000
e-mail: biuro@appia.pro | www.appia.pro

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI

Utwardzenie powierzchni gruntu, remont istniejącego utwardzenia, budowa obiektów małej architektury, budowa sieci elektroenergetycznej oświetlenia wzdłuż utwardzonej powierzchni gruntu wraz z budową przyłączy elektroenergetycznych do szaf oświetlenia w ramach zagospodarowania terenów wzdłuż rzeki Rudawy

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

dz. nr 433/1 obr. 6, dz. nr 191/1 obr. 7, dz. nr 1/1, 1/2, 95/18, 199, 343/2 obr. 9, dz. nr 466/1 obr. 10, dz. nr 557 obr. 11, dz. nr 4/2, 4/8, 4/9, 392/6, 409/1, 414, 423/1, 511 obr. 14, dz. nr 253, 328/1, 328/2, 341/5 obr. 48, dz. nr 239/1, 242/7, 242/8, 242/10, 242/12, 242/13, 245, 246 obr. 49 - Krowodrza

NAZWA INWESTORA:

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
ul. Reymonta 20
30-059 Kraków

PROJEKTANT:	PODPIS:
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
mgr inż. Kamil Szarek upr.: PDK/0374/POOD/19	

TEMAT RYSUNKU:

PRZEKROJE POPRZECZNE - ARK. 3

BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	**01.2021**	**1:100**	**OW-6.3**