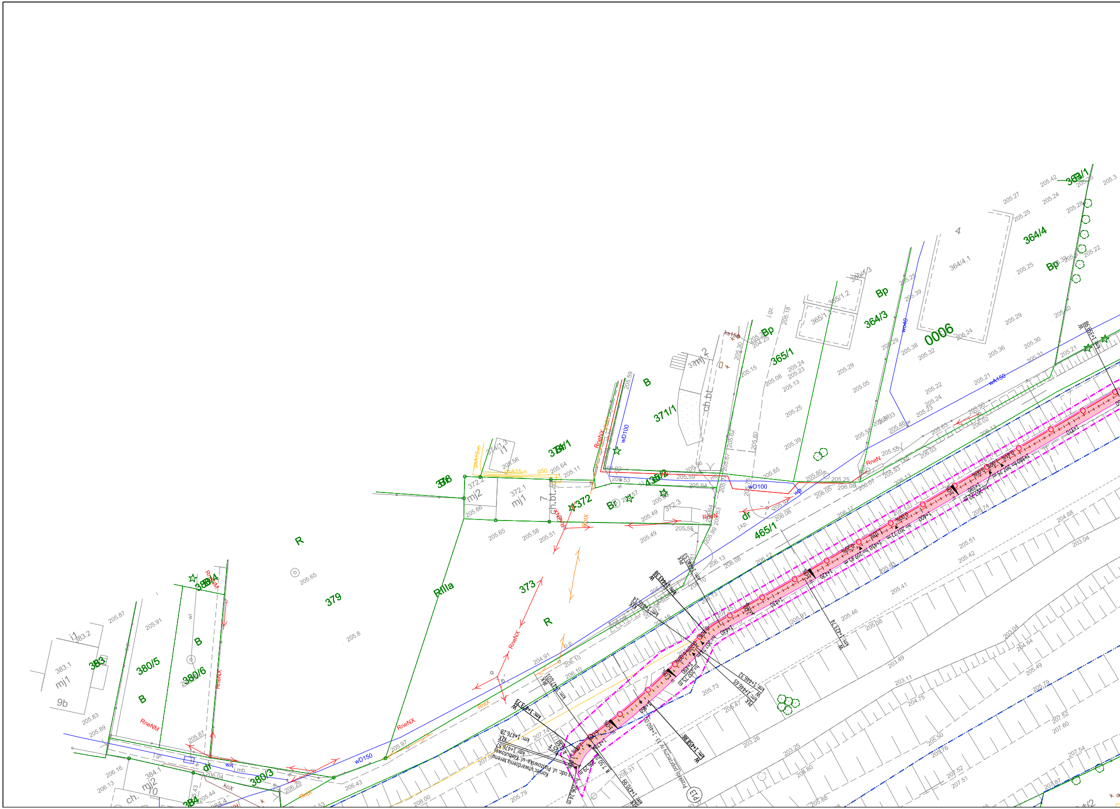
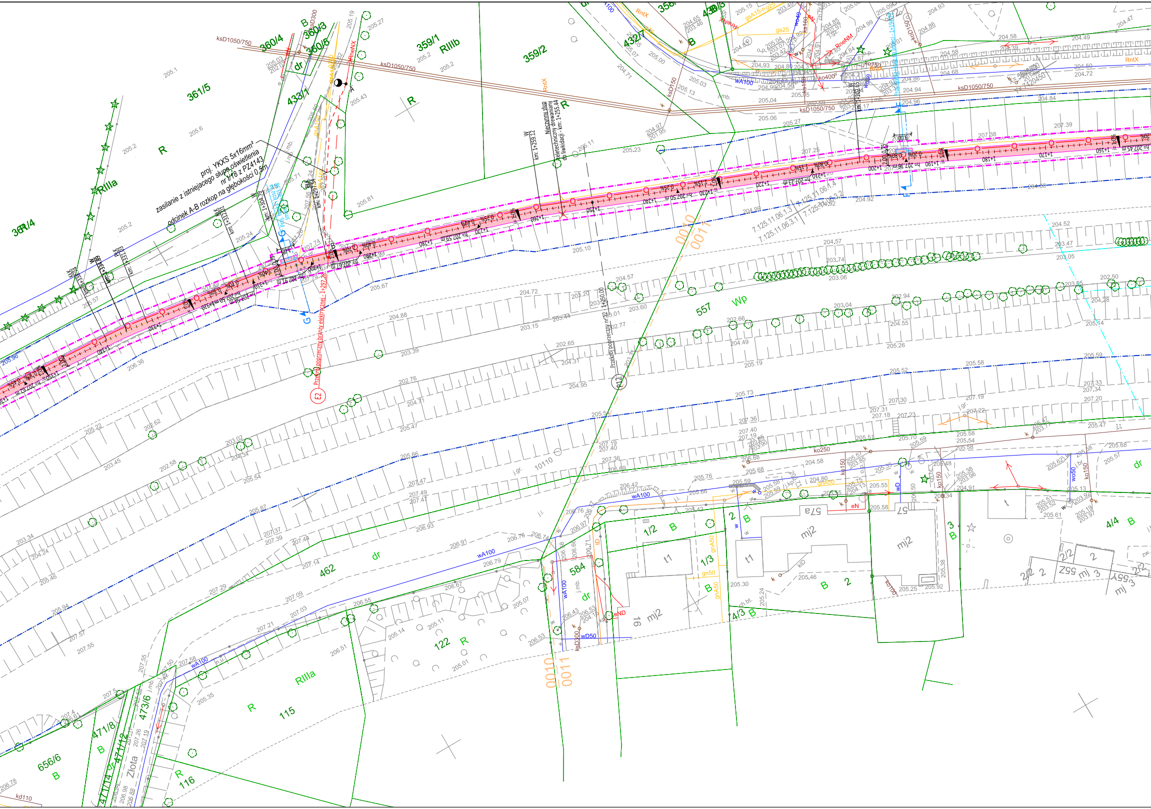
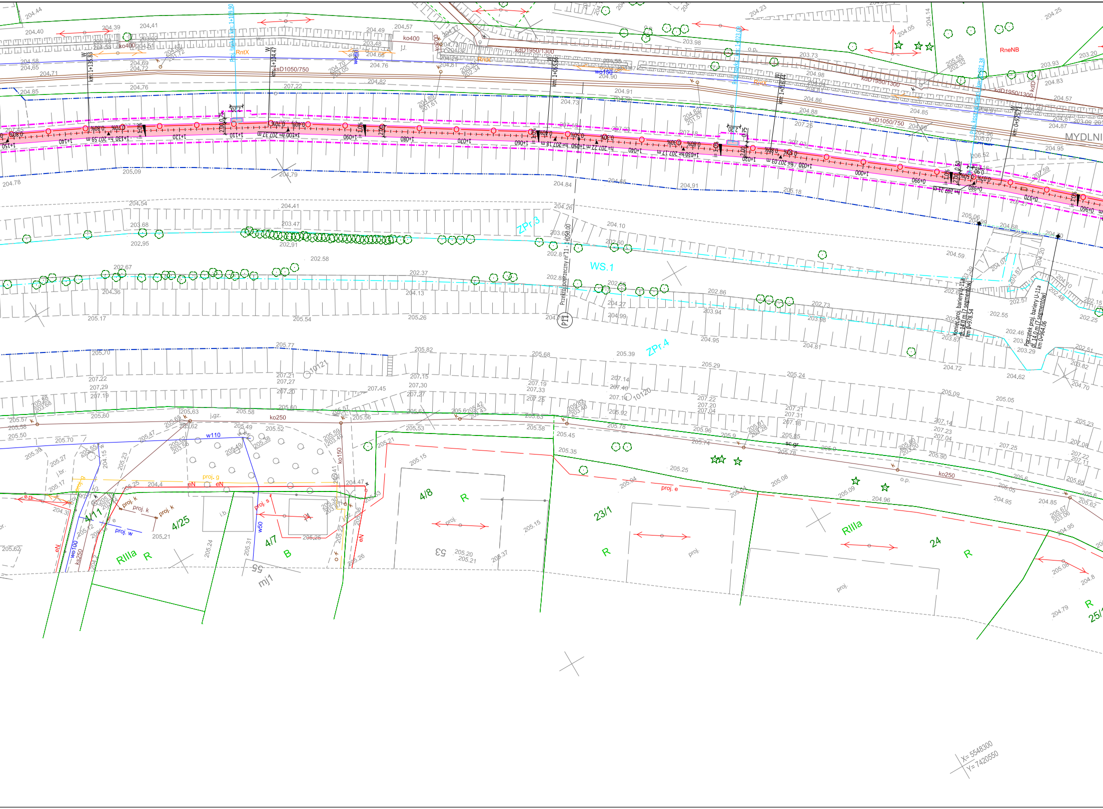

Koniec utwardzenia terenu na odc. ul. Piastowska - ul. Korbutowej
km: 1+476.57
KŁK
km: 1+476.28
W km: 1+473.73
PŁK km: 1+471.01
W km: 1+470.99
R 7.50
R 0.50
4.53
h=206.24 m
h=206.29 m
h=207.75 m
1+460
1+450
1+440
1+430
1+420
1+410
1+400
1+390
1+380
1+470
Przekrój poprzeczny nr 13 - 1+460.00
P13
W km: 1+458.86
PŁK km: 1+446.65
W km: 1+446.32
W km: 1+423.74
W km: 1+443.38
KŁK km: 1+444.14
PŁK km: 1+430.53
W km: 1+398.95
379
373
372
371/1
370/1
375/2
378
380/3
380/5
380/6
381/4
383
384
365/1
364/3
364/4
363/1
465/1
0006
R
RIIIa
B
Bp
dr
mj1
mj2
ch.bt.
wD150
wD100
wA150
RneNX
RneNM
RntX
RneN
205.65
205.8
206.10
204.91
205.73
205.31
205.79

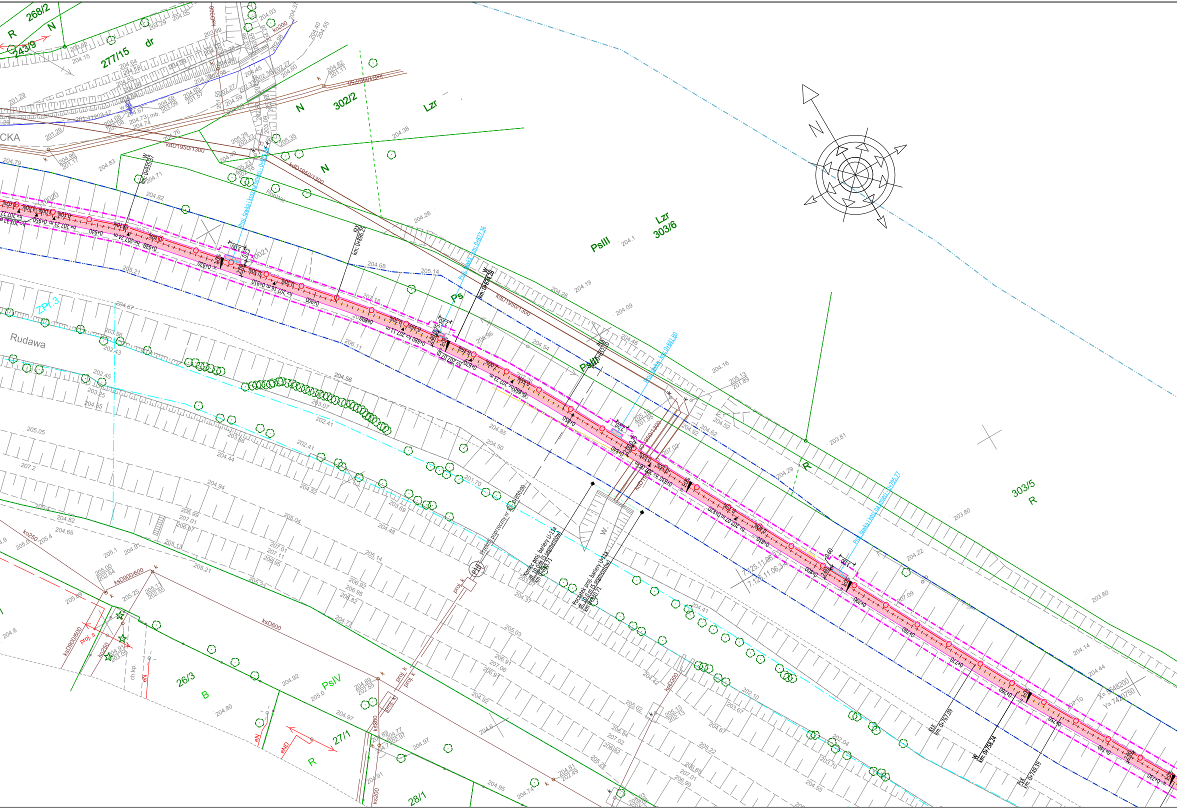
1750 x 297

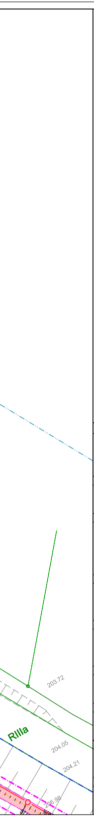
140-03_Plan sytuacyjny - geometria_2021-05-07.dgn


proj. YKXS 5x16mm²
zasilanie z istniejącego słupa oświetlenia
nr I/18 z PZ4143
odcinek A-B rozkop na głębokości 0,5m
Nieczynny słup
teletechniczny drewaniany
do liwkidacji - km: 1+255.44
W
km: 1+259.12
Przekrój poprzeczny branży elektrycznej - 1+297.28
E2
Przekrój poprzeczny nr 12 - 1+250.00
12
Proj. latarka i kosz na śmieci 1+303.98
km: 1+304.79
km: 1+312.01
km: 1+297.54
A
B
G
361/5
360/4
360/3
360/5
359/1
359/2
433/1
432/7
RIIIb
RIIIa
R
dr
Wp
557
462
584
122
115
116
471/8
473/6
471/12
471/14
656/6
1/2
1/3
4/3
4/4
2
3
B
mj2
t1
Złota
57
57a
ksD1050/750
ksD300
ksD150
wA100
gsA150
RntX
kd110
ko250
ko400
0010
0011
1+250
1+260
1+270
1+280
1+290
1+300
1+310
1+320
1+330
1+180
1+170
1+160



MYDLNI
WS.1
ZPr.3
ZPr.4
Przekrój poprzeczny nr 11 - km 1+050.00
P11
Koniec proj. bariery U-11a dł. 14.0 m (7 segmentów) km 0+978.54
Początek proj. bariery U-11a dł. 14.0 m (7 segmentów) km 0+964.06
Proj. latarni km 1+100.90
kdD1950/1300
ksD1050/750
ko400
ko200
ko250
ko150
wo150
w110
w50
wo100
ks250
RntX
RneNB
proj. g
proj. e
proj. k
proj. w
proj. s
proj.
eN
j.gz.
j.br.
sc.gr.
o.p.
i.b.
j.l.
4/11
4/25
4/7
4/8
23/1
24
25/
RIIIa
R
B
53
55
mj1
10121
10120
X= 5548300
Y= 7420550


268/2
R
N
243/9
277/15
dr
CKA
302/2
N
Lzr
N
Lzr
303/6
PsIII
Ps
PsIII
R
303/5
R
Rudawa
ZPr.3
26/3
B
PsIV
27/1
R
28/1
N
kdD1950/1300
kdD1950/1300
kdD1950/1300
ksD900/600
ksD600
ksD300
ko250
ko200
ks200
proj. k
proj. s
eN
eND
ch.kp.
W.
W
km: 0+935.37
Kt-k
km: 0+896.25
W
km: 0+874.28
Proj. ławka - km: 0+877.36
Proj. ławka - km: 0+841.80
Proj. ławka na śmieci - km: 0+795.77
Proj. ławka i kosz na śmieci - km: 0+931.54
Kt-k
km: 0+852.10
Przekrój poprzeczny nr 10 - 0+850.00
P10
Koniec proj. bariery U-11a
dł. 10.0 m (5 segmentów)
km 0+830.71
Początek proj. bariery U-11a
dł. 10.0 m (5 segmentów)
km 0+830.71
Kt-k
km: 0+767.09
W
km: 0+758.24
Pt-k
km: 0+749.39
0+950
0+940
0+930
0+920
0+910
0+900
0+890
0+880
0+870
0+860
0+850
0+840
0+830
0+820
0+810
0+800
0+790
0+780
0+770
0+760
0+750
0+740
0+730
h= 207.22 m
h= 207.23 m
h= 207.24 m
h= 207.16 m
h= 207.11 m
h= 207.07 m
h= 207.23 m
h= 207.05 m
h= 207.07 m
i= 1.0%
2.00
0.75
2.20
3.00
0.35%
0.65%
2.00%
X= 5548200
Y= 7420750
7.125.11.06.3
204.28
204.19
204.26
204.09
204.46
204.16
205.13
201.89
205.10
201.95
204.92
204.62
204.52
205.14
206.96
204.54
207.26
204.85
204.50
201.70
203.69
203.67
204.37
204.41
205.03
204.56
203.81
203.80
204.29
204.22
207.09
204.14
204.44
207.10
202.04
205.22
204.55
203.70
204.67
202.10
205.02
207.84
207.02
206.82
206.85
207.01
206.99
205.13
202.13
204.42
204.38
204.71
204.82
204.83
204.79
205.21
204.67
203.56
202.43
202.45
203.25
204.55
205.05
207.2
203.66
204.44
204.94
204.52
206.99
207.01
206.97
205.04
207.01
207.11
206.95
205.14
206.92
206.95
206.82
204.71
205.13
205.21
205.23
204.82
204.65
205.4
205.0
204.9
205.1
204.91
205.00
202.64
205.25
205.11
202.55
205.69
204.8
204.91
203.05
204.92
205.0
204.89
202.55
204.80
204.97
204.77
202.97
204.89
204.7
204.91
204.97
204.95
204.74
204.81
202.49
204.6
206.91
207.06
206.97
204.92
205.03
206.11
204.68
207.18
203.07
202.41
202.41
203.82
204.15
204.29
204.05
204.03
204.37
204.40
204.55
203.99
204.64
204.13
204.83
204.84
204.82
201.11
204.38
201.29
201.29
204.96
201.17
204.76
205.29
205.23
205.35
205.23
204.16
204.40
204.45
202.38
202.27
204.60
204.59
202.27
201.55
201.57
204.65
204.39
204.69
203.09
204.68
204.73 j.mb.
204.74
204.67
203.17
201.41
204.1


203.72
RIIIa
204.05
204.21
206.98

LEGENDA

—·—·—	Oś proj. utwardzeń terenu/ciągów komunikacyjnych
—	Krawędź nawierzchni z betonu asfaltowego
—	Krawędź nawierzchni z betonu cementowego
—	Krawędź nawierzchni drewnianej/ze zrębków drewnianych
— — —	Proj. pobocze z kruszywa
▬	Proj. mur
- - - -	Proj. bariera ochronna U-11a
▭ ▫	Proj. elementy małej architektury: ławka, kosz na śmieci, tablica informacyjna
▭	Przebudowywane wyloty kanalizacji
🟥	Proj. nawierzchnia utwardzeń terenu z betonu cementowego
🟦	Remont nawierzchni ul. Kasztelańskiej z betonu asfaltowego
⬜	Proj. nawierzchnia dowiązań do ul. Korzeniowskiego z betonu asfaltowego
🟨	Proj. nawierzchnia z drewna
🟧	Proj. nawierzchnia żwirowa
🟫	Proj. pobocza z kruszywa
⊕	Likwidacje słupów elektroenergetycznych
—··—··—	Obrys istniejącego wału przeciwpowodziowego
—·—·—	Zasięg 50 metrów od stopy wału
▭	Zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód i planowanych do wykonania urządzeń wodnych

Powierzchnia zasięgu oddziaływania urządzeń i usług wodnych dla całej inwestycji wynosi - 31 534 m²

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

APPiA
BIURO PROJEKTOWE

ul. A. Frycza-Modrzewskiego 2/LU10,
31-216 Kraków
tel./fax: 12 393 13 35 | kom. 530 429 000
e-mail: biuro@appia.pro | www.appia.pro

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI

Utwardzenie powierzchni gruntu, remont istniejącego utwardzenia, budowa obiektów małej architektury, budowa sieci elektroenergetycznej oświetlenia wzdłuż utwardzonej powierzchni gruntu wraz z budową przyłączy elektroenergetycznych do szaf oświetlenia w ramach zagospodarowania terenów wzdłuż rzeki Rudawy

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

dz. nr 433/1 obr. 6, dz. nr 191/1 obr. 7, dz. nr 1/1, 1/2, 95/18, 199, 343/2 obr. 9, dz. nr 466/1 obr. 10, dz. nr 557 obr. 11, dz. nr 4/2, 4/8, 4/9, 392/6, 409/1, 414, 423/1, 511 obr. 14, dz. nr 253, 328/1, 328/2, 341/5 obr. 48, dz. nr 239/1, 242/7, 242/8, 242/10, 242/12, 242/13, 245, 246 obr. 49 - Krowodrza

NAZWA INWESTORA:

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
ul. Reymonta 20
30-059 Kraków

PROJEKTANT:	PODPIS:
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY:	PODPIS:
mgr inż. Kamil Szarek upr.: PDK/0374/POOD/19	

TEMAT RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY - ARK. 3

BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	**01.2021**	**1:500**	**OW-1.3**