



ZZM.ZK.26.2.198.18.19849.AS1

Kraków, dnia 5 listopada 2018r.

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dziennik Ustaw z 2018r., poz. 1986, z późn. zm.), którego przedmiotem jest wyłonienie Wykonawcy SIWZ w zakresie zakupu i dostawy jednego samochodu specjalistycznego, półciężarowego o DMC 3,5 tony, z podnośnikiem koszowym teleskopowym – bezprzegubowym, dla ZZM w Krakowie. Znak sprawy: 149/2018.

PYTANIA I ODPOWIEDZI, MODYFIKACJA DO SIWZ

Szanowni Państwo,

Informujemy, iż Zamawiający przedstawia poniżej treść pytań i udzielonych odpowiedzi, modyfikacji do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), jak również informuje o przesunięciu terminu składania i otwarcia ofert na dzień 9 listopada 2018r., przy czym godziny składania ofert i ich otwarcia oraz miejsca pozostają bez zmian, w postępowaniu na wyżej opisany zakres przedmiotowy.

Pytanie nr 2:

W punkcie 3) 1.1.2 na stronie 3 SIWZ w wymaganiu numer 10) i 11), oczekujecie Państwo aby:

10) sterowanie podnośnikiem z platformy, przy czym pulpit sterowania zamontowany na podeście podnośnika,

11) sterowanie podnośnikiem zdalnie na kablu min. 10 m.

1. Czy zamawiający dopuszcza możliwość, że dostarczony podnośnik koszowy będzie posiadał jako alternatywę tylko i wyłącznie sterowanie zamontowane na podeście podnośnika bez sterowania na kablu min. 10 m?

2. Czy zamawiający dopuszcza możliwość, że dostarczony podnośnik koszowy będzie wyposażony w zdalne sterowanie na kablu min. 10 m, które z technicznych przyczyn zastępuje sterowanie zamontowane na stałe na dolnym podeście podnośnika?

Odpowiedź nr 2:

Ad. 1

Zamawiający dopuszcza możliwość, że dostarczony podnośnik koszowy będzie posiadał wyłącznie sterowanie zamontowane na podeście podnośnika bez sterowania na kablu minimum 10 m.

Ad. 2

Zamawiający informuje, iż nie wymaga zdalnego sterowania na kablu podnośnikiem koszowym.

Pytanie nr 3:

W punkcie 3) 1.1.1 w wymaganiach nr 3) SIWZ, oczekujecie Państwo aby samochód posiadał:

3) silnik wysokoprężny o pojemności min. 2,4 dm³ o mocy nie mniejszej niż 85 KW (119 KM),

1. Czy zamawiający dopuszcza możliwość aby pojemność skokowa silnika była mniejsza i wynosiła minimum 2287 cm³ (2,287 dm³)?

2. Czy zamawiający nie popełnił oczywistej omyłki pisarskiej w zakresie mocy silnika, gdyż 85 KW w przeliczeniu na "konie mechaniczne" daje nam wartość około 115,5678 KM, a nie jak podano w SIWZ 119 KM?

3. Czy w tym wypadku zamawiający dopuszcza złożenie oferty z podwoziem dysponującym silnikiem wysokoprężnym o pojemności minimum 2,2 dm³ i mocy minimum 116 KM?

Odpowiedź nr 3:

Ad.1

Zamawiający informuje, iż dopuszcza możliwość aby pojemność skokowa silnika wynosiła min. 2,200 dm³ (2200 cm³).

Ad. 2

Zamawiający informuje, iż została popełniona omyłka pisarska, a w konsekwencji zamiast „119 KM” powinno być: „116 KM”.

Ad.3

Zamawiający informuje, iż dopuszcza złożenie oferty z podwoziem dysponującym silnikiem wysokoprężnym o pojemności min. 2,287 dm³ i mocy min. 116 KM.

W konsekwencji powyższych odpowiedzi pkt 3)1. ppkt 1.1.1 3) SIWZ otrzymuje nowe brzmienie:

„3) silnik wysokoprężny o pojemności min. 2,200 dm³ (2200 cm³) o mocy nie mniejszej niż 85 KW (116 KM),”

Stosowna zmiana w aspekcie opisu przedmiotu zamówienia i zmiany terminów składania i otwarcia ofert zostanie również dokonana w treści ogłoszenia o zamówieniu.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż powyższe pytania i odpowiedzi, modyfikacje do SIWZ stanowią jej integralną część, a przy tym z uwagi na ich zakres i charakter oraz termin wprowadzenia wpływają na konieczność przedłużenia terminu składania ofert. Są tym samym spełnione przesłanki wynikające z ustawy PZP.

Dlatego też, Zamawiający zawiadamia, iż terminy składania i otwarcia ofert ulegają zmianie na dzień 9 listopada 2018r., przy czym godziny składania ofert i ich otwarcia oraz miejsca pozostają bez zmian.

Z poważaniem,

Otrzymują:

1. Uczestnicy postępowania;
2. Strona internetowa;
3. a/a.

Wojciech Kochan
Kierownik Zespołu
Zamówień Publicznych